

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Japonia

## Kanał wodny dla ochrony środowiska

Firma Toyota Kohki Co., Ltd. jest producentem form do prefabrykatów betonowych i innych urządzeń wykorzystywanych w prefabrykacji. Od założenia w 1966 r. firma Toyota Kohki jako wiodący producent form w Japonii przyczynia się do rozwoju branży betonowej. Dzięki technologiom opracowanym przez firmę klienci otrzymują wysokowartościowe, precyzyjne, trwałe, wydajne i łatwe w użyciu formy, które cieszą się doskonałą opinią klientów na całym świecie.



Szerokość kanału można dopasować do lokalnych warunków. Na zdjęciach widać, że kanały wodne z płyt sekcyjnych i kanały wodne HI-P dają się bezproblemowo zintegrować z otaczającym środowiskiem.

Uprawa ryżu w obfitującej w deszczu Japonii sięga 2500 lat tradycji i wraz z rozwojem gospodarki rolnej przyczyniła się do budowy licznych rowów melioracyjnych. Z biegiem lat sztuczne drogi wodne stworzyły wyjątkowy ekosystem.

Po 1600 r. Japonia zaczęła aktywnie zakładać nowe pola ryżowe, a system wodny zaczął odgrywać decydującą rolę nie tylko dla mieszkańców, lecz również dla lokalnego środowiska.

W ciągu ostatnich lat, w których rozwój miast nabierał większego znaczenia ze względu na coraz więcej osiedlających się w nich ludzi, przeznaczenie kanałów wodnych, które wcześniej były wykorzystywane tylko w rol-

nictwie, zmieniło się w kierunku odwodnień i kanalizacji. Zmiany te okazały się korzystne dla kanałów betonowych, od których zaczęto oczekiwać większej funkcjonalności i uniwersalnego zastosowania.

Inną przyczyną, która przyspieszyła przejście na technologię betonowych kanałów wodnych, była konieczność poprawy warunków higienicznych. Około 120 lat temu niektóre regiony Japonii musiały zmierzyć się z plagą pasożytów. Na podstawie badań stwierdzono, że żywicielem tych pasożytów był gatunek ślimaka, oncomelania nosophora. Aby ograniczyć rozprzestrzenianie się tego gatunku, zaczęto na szeroką skalę budować kanały wodne z betonu. W wyniku tego Japonia była jedynym kra-

jem, który skutecznie zwalczył schistosomatozę.

Toyota wprowadziła do swojej oferty „kanał wodny z płyt sekcyjnych” oraz „wysokowartościowy kanał wodny z prefabrykatów betonowych”, tzw. kanał wodny HI-P („High Quality Precast”), które w dużej mierze przyczyniły się do ochrony środowiska i zapobiegania powodziom.

Kanał wodny z płyt sekcyjnych i kanał wodny HI-P oferują zróżnicowane korzyści i możliwości, więc wybierane są w zależności od potrzeb i warunków lokalnych.

Kanał wodny z płyt sekcyjnych składa się z dwóch podpór w kształcie litery „U”, znajdujących się przy ziemi oraz dwóch płyt, zatrzymujących podłoże po obu stronach kanału. Za pomocą tego rozwiązania można łatwo budować szerokie kanały wodne. Powyższa technologia nie sprawia problemów w transporcie, gdyż konstrukcję można rozłożyć na poszczególne elementy, które można dostarczać na plac budowy od razu w dużej ilości.

Kanały wodne HI-P są natomiast korzystniejszym rozwiązaniem, gdy ilość dostępnego miejsca jest ograniczona. Zintegrowana konstrukcja kanału wodnego HI-P pozwala zwiększyć wydajność budowy, jej opłacalność i poziom bezpieczeństwa pracy.





Firma Fuji Concrete Industry Co., Ltd. wykorzystuje formy firmy Toyota od ponad 30 lat i nadal produkuje za ich pomocą wysokowartościowe wyroby betonowe.

Dzięki zintegrowanej strukturze i połączeniom śrubowym kanał wodny HI-P dobrze znosi nierównomierne osiadanie w podłożu, podczas gdy kanał z płyt sekcyjnych układany jest jako luźny system ramowy, bez połączeń śrubowych.

Oba typy kanałów wodnych są otwarte od strony podłoża, czyli mają 2 ściany betonowe.

Pomimo tego, że kanały wodne w kształcie litery „U”, czyli z trzema betonowymi ścianami, zapobiegają wymywaniu podłoża, nie są one aż tak ekologiczne. Kanały z dwiema ścianami betonowymi zaprojektowane są w sposób, który umożliwia im automatyczne gromadzenie osadów, dzięki czemu stopniowo zaczynają przypominać naturalną rzekę. Aby uzyskać jeszcze lepszą imitację naturalnej rzeki, dno koryta kanału można wyłożyć kamieniami.

W zależności od konstrukcji kanały umożliwiają przenikanie wody do podłoża, co stanowi zabezpieczenie przed powodzią, gdyż woda deszczowa jest odprowadzana do podłoża.

Kanał wodny HI-P opracowany przez założyciela firmy Toyota Kohki około 30 lat temu, jeszcze wciąż cieszy się dużą popularnością.

Kanał wodny HI-P opracowany przez założyciela firmy Toyota Kohki około 30 lat temu, jeszcze wciąż cieszy się dużą popularnością.

larnością. Świadczy to o doskonałych parametrach użytkowych tego produktu.

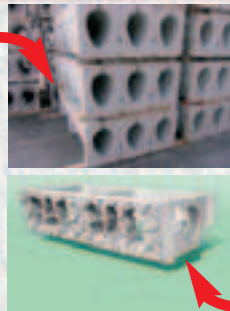
Aby móc oferować wysokowartościowe produkty w dużej ilości i po niskich cenach, należy zainwestować w wysokowartościowe formy, które zapewniają dużą wydajność produkcji.

Ponieważ szerokość kanału wodnego zależy od warunków lokalnych, forma musi mieć możliwość regulacji. Formy firmy Toyota można łatwo regulować dzięki najróżniejszym akcesoriom.

#### WIĘCEJ INFORMACJI



Toyota Kohki Co., Ltd.  
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi  
Tokio, 183-0035 Japan  
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530  
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com



1. Nowoczesna technologia projektowania i konstruowania skomplikowanych form
  - Oryginalny proces projektowania
  - Zindywidualizowane projekty
  - Ponad 45 lat działalności, ponad dziesiątki tysięcy form
2. Duże możliwości produkcyjne i wysoka wydajność
3. Kontrola jakości
  - Kontrola szczelności
  - Kontrola precyzji wymiarów form
4. Zintegrowany system produkcyjny
  - Cały proces produkcji odbywa się w zakładach firmy Toyota
5. Bogate doświadczenie w dziedzinie eksportu

# TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN

TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017

URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)

Email: info@toyotaforms.com

**Szukamy  
dystrybutora!!**