

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Giappone

Cassaforma per tubi di scarico con drenaggio integrato

A causa dei design dei prodotti molto diversificati, delle loro versatili possibilità applicative, della complessità del design e degli elevati standard per quanto riguarda il controllo qualità, in tutto il Giappone vi è una forte domanda di elementi prefabbricati in calcestruzzo realizzati secondo il sistema wet cast. Oltre ai maggiori sforzi fatti nello sviluppo dei prodotti e nel controllo qualità, nel corso degli anni è stato possibile anche migliorare continuamente la produttività e la qualità delle casseforme. Il costruttore giapponese di casseforme Toyota Kohki Co., Ltd. mira a portare avanti qualità e tecnologie dei propri prodotti per soddisfare questi elevati standard. Nel corso della sua lunga tradizione di oltre 45 anni, l'obiettivo principale dell'azienda è stato sempre quello di fornire a gestori di impianti e collaboratori della produzione casseforme che siano semplici e sicure, garantiscano una lunga vita utile e siano anche facili da movimentare e pulire.

In questo articolo presentiamo la cassaforma molto diffusa in Giappone per i tubi di scarico con drenaggio integrato (scarico attraverso il giunto longitudinale integrato). Come si evince dalla fig. 1, in tutto il Giappone si progettano e realizzano diverse sezioni di tubazioni di scarico con drenaggio integrato. In un recente passato,

nella costruzione di strade si realizzavano in misura sempre maggiore manti stradali permeabili all'acqua. Nel sistema di tubazione di scarico di nuova concezione, ad esempio l'acqua che scorre dalla strada può penetrare nella tubazione di scarico dalle aperture praticate lateralmente.

Nella produzione di questo tipo di tubo di scarico con drenaggio integrato la semplicità di movimentazione del nucleo interno ha un ruolo centrale per quanto riguarda l'intero processo di produzione. In tutte le sezioni di tubi di cui alla fig. 1 è sufficiente una sola manovra per aprire il nucleo interno. Ciò consente di sollevare il nucleo interno dal calcestruzzo, semplificando così il disarmo. A seconda delle specifiche del cliente, sono disponibili numerose alternative per sollevare il nucleo interno dal manufatto in calcestruzzo, ad es. mediante estrazione (a mano), automaticamente (con una macchina appositamente progettata) oppure con una gru a collo d'oca. Le casseforme presentate in fig. 2 e in fig. 3 sono dotate di nucleo interno estraibile. Il nucleo interno viene introdotto da un lato su una slitta. Questa costruzione consente un disarmo e una pulizia facili e sicure.

Le figg. 4 e 5 riportano come il nucleo interno possa essere sbloccato o bloccato con una sola manovra, senza dover ricorrere a sistemi idraulici. Dato che questa è un'operazione eseguita a mano, è facile rilevare se si sono verificate situazioni problematiche, ad es. incrostazioni di calcestruzzo dovute ad una scarsa pulizia.



Fig. 1: In tutte le sezioni di tubi il nucleo interno può essere aperto con una sola manovra



Fig. 2: Cassaforma con nucleo interno estraibile



Fig. 3: Il nucleo interno viene introdotto da un lato su una slitta

Per evitare perdite di calcestruzzo, le casseforme sono dotate completamente di guarnizioni in gomma. L'unica operazione di manutenzione necessaria con questo tipo di cassaforma è proprio la sostituzione del materiale di tenuta. Per questo motivo, se le casseforme Toyota vengono pulite a regola d'arte possono essere utilizzate anche per molti anni. Inoltre, sulle casseforme Toyota troviamo numerose intelligenti soluzioni e innovazioni tecniche, come ad esempio il disarmo dei pezzi speciali per le aperture laterali per raccogliere l'acqua piovana che penetra dalla strada o un giunto di separazione sul manicotto inferiore della cassaforma nonché numerose altre

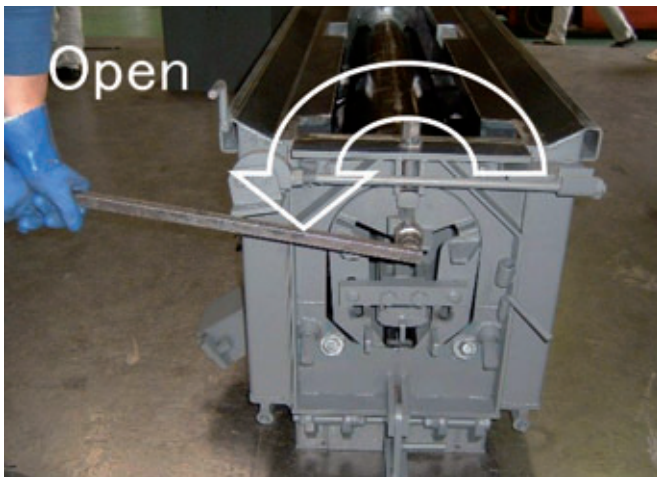


Fig. 4: Il nucleo interno si può aprire con una sola manovra...

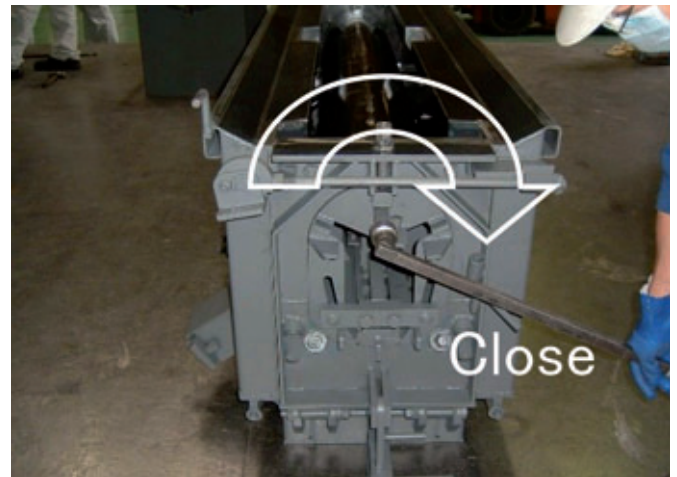


Fig. 5: ...e poi richiudere nuovamente

caratteristiche per ottimizzare il getto dell'elemento prefabbricato in calcestruzzo.

Dalla sua costituzione nel 1966, Toyota Kohki è riuscita a perfezionare continuamente le proprie tecnologie diventando uno dei produttori leader di casseforme per quanto riguarda l'industria giapponese del calcestruzzo. Grazie alla loro impermeabi-

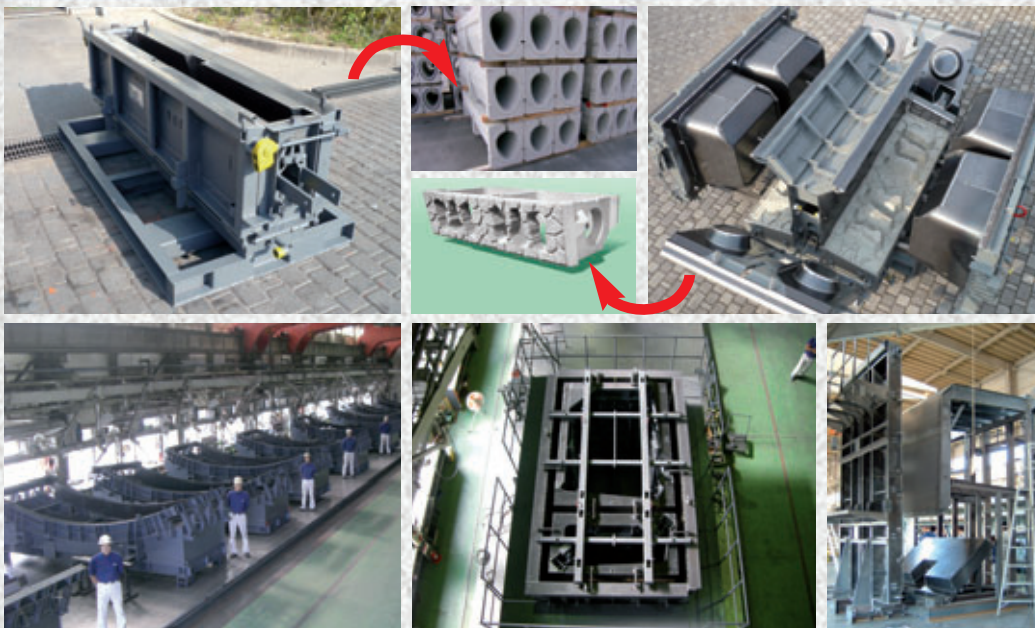
lità all'acqua, alla lunga vita utile, all'elevata produttività e alla semplicità d'uso, le casseforme Toyota sono sempre più richieste a livello mondiale.

ALTRE INFORMAZIONI

TOYOTA FORMS

Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi
Tokio, 183-0035 Giappone
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com

TOYOTA FORMS
Molds for Precast Concrete



1. Alta tecnologia per un design di massimo livello del prodotto
 - Processo di design originale
 - Design in funzione delle esigenze della committenza
 - Oltre 45 anni di esperienza, i più svariati stampi in grandi quantitativi
2. Elevata produttività ed efficienza
3. Controllo qualità
 - Prova di impermeabilità all'acqua
 - Produzione precisa degli stampi
4. Sistema di produzione integrato
 - Tutto il processo di produzione negli stabilimenti Toyota
5. Vasta esperienza nel campo delle esportazioni

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN

TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017

URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)

Email: info@toyotaforms.com