

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Japon

Modèle spécial de mur de soutènement

Le Japon est l'un des premiers producteurs et consommateurs au monde de produits et structures en béton préfabriqué. Dans l'édition de PBI du mois d'août dernier, un article était consacré au «mur de soutènement vert». Toujours dans la catégorie des murs de soutènement, l'édition actuelle présente un autre type de produit, l'élément 'Road L', qui se prête à de nombreuses applications grâce à ses caractéristiques géométriques.



Fig. 1: Les éléments 'Road L' permettent d'élargir les routes trop étroites

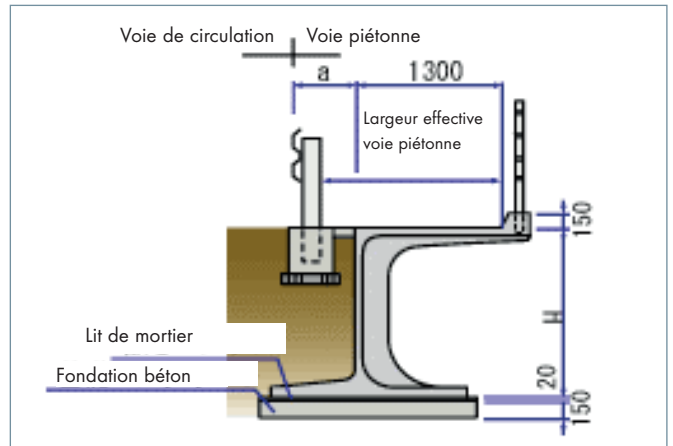


Fig. 2: Schéma d'un mur de soutènement 'Road L'

Comme on le voit à la Fig. 1, ce mur de soutènement se destine entre autres à l'élargissement de voies de circulation. Judicieusement appelé 'Road L', ce produit est utilisé dans tout le Japon. Le 'Road L' est un moyen efficace de garantir la sécurité des personnes dans la construction de voirie, car il crée un espace supplémentaire permettant d'aménager un trottoir, une voie piétonne, ou une piste cyclable.

Depuis quelques années, ce type d'élément en béton est très répandu au Japon, où les routes sont étroites, car il permet d'élargir les voies tout en améliorant la sécurité des personnes.

Les éléments en béton préfabriqué du type 'Road L' (cf. Fig. 5) sont utilisés en grand nombre au Japon pour la construction de

quais de gares. Ils conviennent pour la rénovation et la réhabilitation de quais existants ou pour la construction de nouveaux quais. Ici, leur principal avantage réside dans la possibilité d'aménager un espace supplémentaire sous la plate-forme du quai, dans lequel une personne peut trouver refuge et éviter un train en cas de chute accidentelle. Ce type de construction en béton est utilisé dans de nombreux projets afin d'améliorer le niveau de sécurité des passagers.

En outre, le 'Road L' est utilisé pour la construction de piscines, scolaires notamment. Grâce à sa forme géométrique et à l'espace mis à disposition, on peut y installer des tuyaux et conduites sans difficulté et les travaux de maintenance s'en trouvent facilités.

La qualité des moules a une influence directe sur la qualité de fabrication, la productivité et la précision des produits en béton. Toyota Kohki, en sa qualité de fabricant de moules et coffrages pour structures en béton, est impliqué dans la conception de ce mur de soutènement dès le début du cycle de production afin de garantir la haute qualité des produits et un meilleur rendement.

En effet, les coffrages constituent un potentiel important de développement et d'innovation dans la conception d'éléments préfabriqués en béton.

La Fig. 7 montre un coffrage ajustable destiné à la fabrication d'un mur de soutènement du type 'Road L'. Ce coffrage peut être réglé en hauteur, ce qui permet de



Fig. 3, Fig. 4: Des éléments 'Road L' sur le chantier; Voie de circulation élargie grâce à 'Road L'



Fig. 5: Les ,Road L' sont couramment utilisés pour la construction de quais de gares au Japon



Fig. 6: Construction d'une piscine



Fig. 7: Coffrage ajustable en hauteur pour mur de soutènement ,Road L'

fabriquer plusieurs types de produits avec un seul moule.

Présent sur le marché japonais depuis 1966, Toyota Kohki Co., Ltd. est l'un des principaux fournisseurs du pays de coffrages pour structures préfabriquées et de systèmes de distribution du béton destinés à la production selon le procédé wet-cast, c.-à-d. à démoulage différé. Aujourd'hui, la firme est réputée dans tout le Japon pour son savoir-faire technologique et son importante contribution au développement de l'industrie du béton préfabriqué, en particulier dans le domaine des coffrages. La précision de fabrication des moules Toyota

Kohki est si élevée qu'ils sont même parfaitement étanches. En outre, leur durabilité, leur efficacité et leur simplicité d'utilisation ont permis de convaincre de nombreux clients nouveaux.

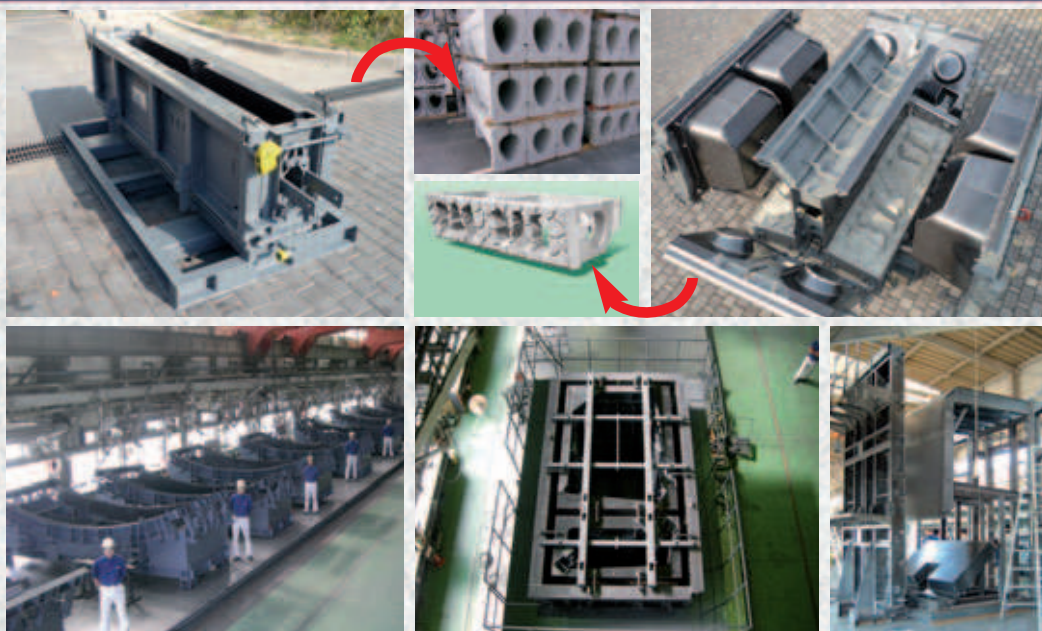
Les stands Toyota Kohki sur les salons bauma 2010 à Munich et bauma Chine 2010 ont attiré un grand nombre de visiteurs venus du monde entier. Afin d'étendre ses activités à d'autres régions du monde et créer une agence de représentation, l'entreprise sera également au congrès de l'ICCX Russia 2010 qui se tiendra en décembre à Saint-Petersbourg, ainsi qu'au

salon BC India 2011, organisé au mois de février prochain à Mumbai (anciennement Bombay). ■

AUTRES INFORMATIONS



Toyota Kohki Co., Ltd.
6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi · Tokio, 183-0035 Japon
T +81 42 3666011 · F +81 42 3642530
info@toyotaforms.com · www.toyotaforms.com
www.toyotaforms.com.cn



1. Ingénierie high-tech pour des produits aux formes complexes
 - Fabrication de concepts d'origine
 - Fabrication sur mesure
 - Plus de 45 ans d'histoire, des dizaines de milliers de moules produits
2. Haute productivité et efficacité
3. Contrôle qualité
 - Contrôles d'étanchéité
 - Grande précision de fabrication des moules
4. Système de production intégré
 - Toute la production est réalisée dans les usines Toyota
5. Expériences étendues dans le secteur de l'exportation

TOYOTA KOHKI CO., LTD.

6-12-8 Yotsuya Fuchu-shi TOKYO 183-0035 JAPAN

TEL: +81 (42) 366 6011 FAX +81 (42) 366 6017

URL: www.toyotaforms.com (English) / www.toyotaforms.com.cn (Chinese)

Email: info@toyotaforms.com