

Toyota Kohki Co., Ltd., Tokio, 183-0035 Japon

## Dalots disponibles dans de nombreuses exécutions et dimensions

Les dalots sont mis en œuvre dans quasi tous les pays de la planète. Ils sont disponibles dans différentes exécutions et dimensions pour les applications les plus variées. Ils peuvent être réalisés par un procédé par voie sèche ou humide. Dans les pays industrialisés, les dalots sont utilisés pour les canalisations, les passages inférieurs de fleuves ou voies d'eau, les passages inférieurs de routes, les systèmes généraux d'alimentation etc. Dans de nombreux pays dans lesquels on améliore activement l'infrastructure, on fait de plus en plus appel aux éléments préfabriqués en béton à la place du béton coulé sur place, cela en raison de la qualité des produits et de la sécurité lors des travaux de construction.



Fig. 1, 2: Dalots sur un chantier

Les dalots présentent de plus en plus une grande variété de constructions et de dimensions, cela principalement à cause des différents applications ; les moules servant à la fabrication doivent de ce fait également satisfaire aux différentes exigences. Il

ya une forte demande en faveur de moules réglables permettant de réduire les coûts, d'autant plus que les dalots sont des produits de grande taille dont les dimensions peuvent de surcroît varier.

Le fabricant japonais Toyota Kohki construit des moules pour éléments préfabriqués en béton ; ses moules réglables pour les dalots permettent de modifier l'épaisseur de paroi en combinaison avec les hauteurs et portées les plus variées. De plus, la taille peut être modifiée en ajoutant ou enlevant des éléments additionnels au moule (voir les composants en rouge sur les figures 3 à 6). Le client lui-même peut procéder à ces adaptations en usine. Même après le réglage de la taille du moule, la construction bien pensée de Toyotaforms garantit la précision des éléments de construction.

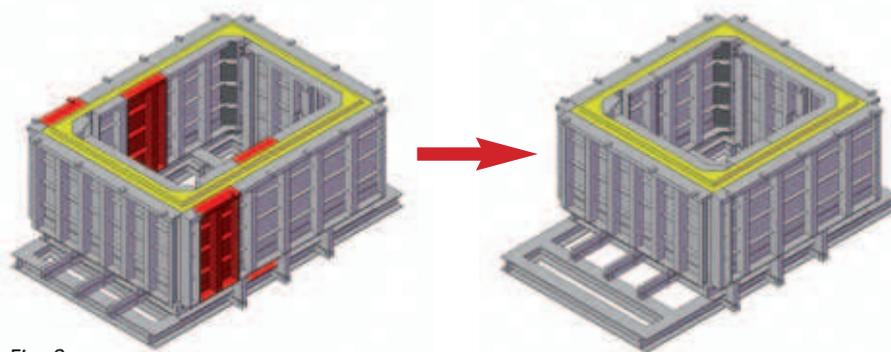


Fig. 3

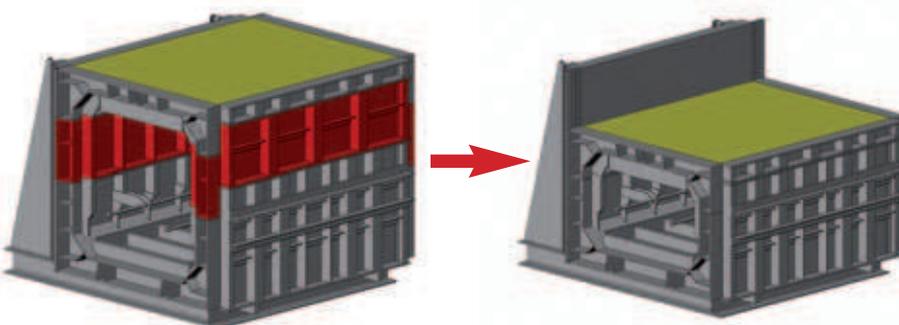


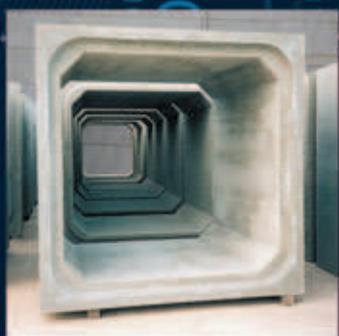
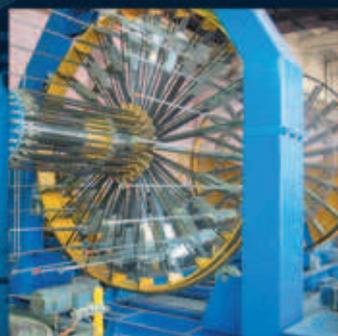
Fig. 4

Les moules Toyotaforms se distinguent non seulement par leur construction aboutie, mais également par le fait qu'ils présentent une des meilleures solutions pour le sens de remplissage des moules (possibilité de remplissage vertical ou horizontal).

Comme montré sur les figures 3 à 6, Toyotaforms présentent des moules de haute qualité pour les passages de canaux, p.ex. les modèles pour un remplissage vertical (voir fig. 5) qui permettent un démontage rapide du noyau intérieur (ce n'est plus nécessaire de démonter les éléments du noyau intérieur pour les enlever), ou pour un remplissage horizontal (voir fig. 6) ; ces derniers se caractérisent également

# Des solutions

pour l'industrie des éléments préfabriqués et des tubes en béton



HawkeyePedershaab est un des leaders mondiaux pour la fourniture de solutions innovantes à l'intention des producteurs d'éléments préfabriqués et de tubes en béton. Bien des machines que nous avons perfectionnées et dotées d'innovations ont imposé aujourd'hui des critères absolument nouveaux en termes de la productivité, de la souplesse d'utilisation et des performances. Des machines simples aux installations entièrement automatisées et pourvues des toutes dernières techniques de robotisation, HawkeyePedershaab propose un ensemble complet de solutions qui offrent toujours la technologie appropriée à l'application concernée. Et, un réseau global efficient vous donne l'assurance de pouvoir disposer de nos produits et de nos prestations de service directement sur votre site de production.

**Hawkeye Pedershaab**  
Concrete Technologies Worldwide™

*Nous fournissons des solutions!*

Amérique du Nord et du Sud: USA / Canada gratuitement: +1-800-626-1451 • Tél.: +1-319-394-3197 • Fax: 089+1 -319 -394  
Courriel: [info@hawkeye-pipe.com](mailto:info@hawkeye-pipe.com) • Web: [www.hawkeye-pipe.com](http://www.hawkeye-pipe.com)

Europe & Proche Orient: Tél.: +45-9645-4000 • Fax: +45-9645-4040 • Service direct: 089+1 -5152 -394  
Courriel: [info@hawkeye-pipe.com](mailto:info@hawkeye-pipe.com) • Web: [www.pedershaab.dk](http://www.pedershaab.dk)

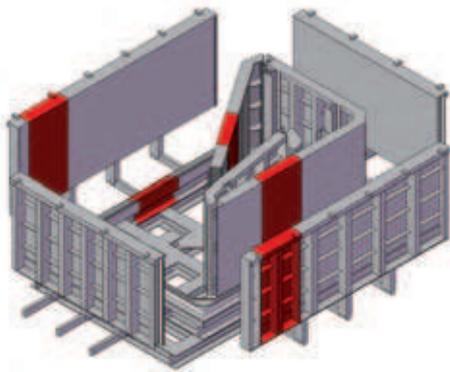


Fig. 5

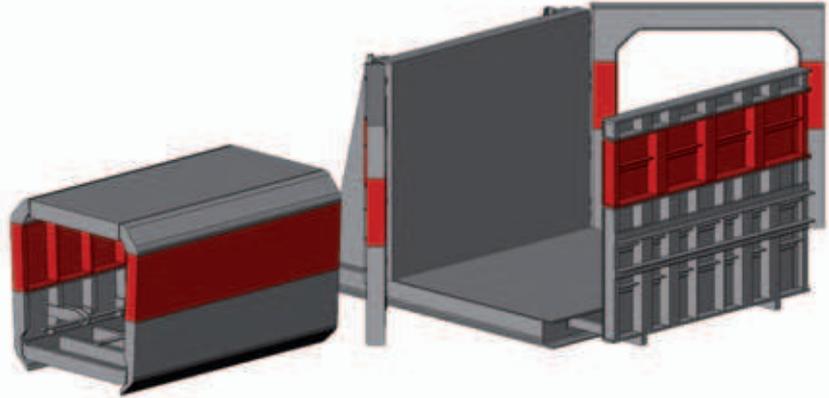


Fig. 6

par un noyau démontable qui s'ouvre ou se ferme en toute simplicité à l'aide d'un dispositif mécanique, ils peuvent être déplacés avec un chariot élévateur ou un engin similaire. Le noyau intérieur ne nécessite en outre aucun composant hydraulique. Cette solution permet d'ouvrir ou de fermer manuellement le noyau intérieur en toute simplicité. Tous les moules Toyota sont équipés de joints en caoutchouc afin d'éviter la fuite d'eau.

La précision des moules se reflète également dans la précision des produits en béton. La qualité des moules influence ainsi l'efficacité et la productivité. À cet égard, le moule joue un rôle important dans la fabrication des éléments préfabriqués en béton. De plus, la qualité des éléments en béton a une influence sur la qualité et la productivité sur le chantier.

Toyotaforms est très prisé pour la précision, la productivité et la longévité. Entre-temps Toyota Kohki étend ses activités en matière de dalots non seulement au Japon, mais également à l'étranger.

Depuis sa fondation en 1966, Toyota Kohki a développé ses technologies afin de contribuer pour une grande part à l'industrie du béton, en tant que principal constructeur de moules au Japon. Tous les moules sont taillés sur mesure afin de répondre aux besoins spécifiques des clients. Les moules Toyotaforms sont mis en œuvre dans de plus en plus de pays en raison de leurs caractéristiques d'étanchéité, de grande résistance, de productivité élevée et de manipulation aisée.

Toyotaforms rencontra un vif intérêt au BC India 2011 ainsi qu'à l'ICCX Oceania

2011, cela en raison du haut niveau technologique. Toyota Kohki prendra également part au MATEXPO 2011 en Belgique, à l'ICCX Russia 2011 et au NPACA 2012 ; elle recherche également des possibilités pour poursuivre l'internationalisation de ses affaires. ■

#### AUTRES INFORMATIONS



Toyota Kohki Co., Ltd.  
6-12-8 Yatsuya Fuchu-shi  
Tokio, 183-0035 Japon  
T +81 42 3666011  
F +81 42 3642530  
[info@toyotaforms.com](mailto:info@toyotaforms.com)  
[www.toyotaforms.com](http://www.toyotaforms.com)



Fig. 7: Moule Toyota



Fig. 8: Dalots sur un chantier, réalisés dans des moules de Toyotaforms